

TECNIMETAL INTERNATIONAL Srl

Istruzioni montaggio e manutenzione

COPERTURE TELESCOPICHE

1. Pericoli ed avvertenze per la sicurezza

Le coperture sono normalmente NON CALPESTABILI, nei casi specificatamente previsti dal Ns. Ufficio tecnico è possibile ottenere coperture parzialmente calpestabili, in cui sull'elemento più grande viene applicata una lamiera antiscivolo che ne consente la pedonabilità.

Il passaggio sopra questo elemento deve essere TASSATIVAMENTE effettuato a macchina ferma ed in condizioni di macchina in sicurezza, prestando la dovuta attenzione alla presenza di oli o altri liquidi refrigeranti e/o lubrificanti tipicamente presenti nelle macchine utensili.

2. Montaggio delle coperture telescopiche

Prima di rimuovere la copertura dall'imballo, verificare che la guida che dovrà accogliere il riparo telescopico sia pulita, dritta e senza interruzioni o scalini su tutti i lati in cui è previsto che i pattini e/o rulli della copertura debbano scorrere. Verificare che le superfici di fissaggio siano perpendicolari alle guide.

Sollevarre la copertura con cautela utilizzando i dispositivi di sollevamento applicati alla copertura (presenti se il peso è superiore a 60 kg).

Sollevarre/appoggiare la protezione telescopica parallelamente al terreno, evitare nel modo più assoluto che il peso di tutta la copertura vada a gravare solo su alcuni pattini/rulli e provocare in questo modo deformazioni alle lamiere interne che ne pregiudichino la funzionalità.

Avvitare la lamiera di chiusura alla parte fissa della macchina, quindi distendere gli elementi più grandi, verificare che il primo e l'ultimo elemento siano paralleli alla guida e procedere con il fissaggio della flangia di attacco al carro, inserire le viti che non devono "forzare" (eventualmente allargare i fori sulla flangia) senza serrarle a fondo ed eseguire alcune corse complete (a bassa velocità) in modo che la copertura possa adattarsi nella migliore posizione a questo punto è possibile bloccare le viti. Verificare nuovamente che la copertura si apra/chiuda correttamente senza impuntamenti od attriti, eventualmente ripetere la procedura di fissaggio fino ad ottenere un corretto funzionamento.

3. Messa in servizio

Prima della spedizione il riparo telescopico è stato lubrificato con olio protettivo e protetto con una pellicola plastica.

Nel caso in cui la copertura sia stata tenuta a magazzino per molto tempo, ripristinare il velo di olio con un erogatore spray oppure con uno straccio imbevuto.

4. Manutenzione

Normalmente le coperture non richiedono molta manutenzione, la vita delle coperture si allunga notevolmente tenendole il più frequentemente possibile pulite da trucioli e residui di lavorazione.

In ogni caso è consigliabile settimanalmente verificare il movimento dei singoli elementi e controllare che il movimento avvenga senza strappi o impuntamenti. Nel caso di movimento irregolare cercare ed eliminare la causa.

Verificare mensilmente lo stato di usura dei raschiatori, dei pattini e/o rulli di scorrimento, dei tamponi silenzianti ed in caso di anomalie sostituire i particolari danneggiati.

Tecnimetal International Srl è attrezzata con un reparto specifico per la revisione in tempi brevi delle coperture telescopiche.

Per le coperture ad alta velocità con martinetti, verificare con cadenza semestrale lo stato dei martinetti controllando i punti di fissaggio ed i particolari esterni quali tubi, molle, steli ecc.

In caso di urto accidentale o deformazione delle lamiere, provvedere immediatamente a ripristinare o sostituire gli elementi danneggiati.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.